



МЭРИЯ
города Новосибирска
ПРАВОВОЙ ДЕПАРТАМЕНТ

Красный проспект, 34
г. Новосибирск, 630099
тел./факс (383) 227-40-43

от 12.12.2025 № 2373.3/08437

На № _____ от _____

Начальнику департамента
транспорта мэрии города
Новосибирска

Ивахненко П. В.

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления мэрии города Новосибирска «О внесении изменений в документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска на 2024 – 2028 годы, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 29.11.2023 № 6674»

Правовым департаментом мэрии города Новосибирска в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, установленным решением Совета депутатов города Новосибирска от 25.04.2017 № 395, пунктом 3.4 Положения о правовом департаменте мэрии города Новосибирска, утвержденного постановлением мэрии города Новосибирска от 18.11.2024 № 9905, проведена оценка регулирующего воздействия проекта постановления мэрии города Новосибирска «О внесении изменений в документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска на 2024 – 2028 годы, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 29.11.2023 № 6674» (далее – проект муниципального правового акта).

Разработчиком проекта муниципального правового акта является департамент транспорта мэрии города Новосибирска (далее – разработчик).

Проектом муниципального правового акта предусмотрено внесение изменений в документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города

Новосибирска на 2024 – 2028 годы, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 29.11.2023 № 6674 (далее – Документ планирования). Целью предлагаемого проектом муниципального правового акта правового регулирования является оптимизация мероприятий по установлению, изменению и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее – муниципальные маршруты), актуализация графика заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам, сведений о муниципальных маршрутах, по которым действие свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам и карт муниципальных маршрутов подлежит продлению на срок менее пяти лет.

При подготовке проекта муниципального правового акта соблюден Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, установленный решением Совета депутатов города Новосибирска от 25.04.2017 № 395.

Уведомление о намерении разработать проект муниципального правового акта было размещено в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте города Новосибирска (<http://pravo.novosibirsk.ru/pravdocsinf.aspx>), а также в ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» (<https://dem.nso.ru/npa/bills/27488>). Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 02.10.2025 по 15.10.2025. В указанный период поступили предложения от общества с ограниченной ответственностью «Новосибирскпрофстрой-ПАТП-1», которым предлагается предусмотреть в проекте муниципального правового акта перевод маршрута № 8 на условия работы в рамках муниципального контракта в 1 квартале 2026 года, сокращение схемы движения маршрута № 28, отмену не востребовавшего маршрута № 31 и нерентабельного маршрута № 52к либо их перевод на условия работы в рамках муниципального контракта.

По поступившим предложениям была представлена позиция разработчика, согласно которой предложения отклонены, поскольку перевод маршрута № 8 на условия работы в рамках муниципального контракта запланирован во 2 квартале 2026 года; схема движения маршрута № 28 путем исключения из нее остановочного пункта «Пригородный простор» не может быть сокращена, так как указанный остановочный пункт расположен в границах города Новосибирска, а не на территории села Толмачево Новосибирского района, как указывает перевозчик. Перевод маршрутов № 31, № 52к на условия работы в рамках муниципальных контрактов запланирован в III квартале 2026 года и в IV квартале 2027 года соответственно.

Публичные консультации по проекту муниципального правового акта проводились в период с 21.10.2025 по 12.11.2025. Информационное сообщение о проведении публичных консультаций было размещено в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте города Новосибирска (<http://pravo.novo-sibirsk.ru/publexp.aspx>), а также в ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» (<https://dem.nso.ru/npa/bills/27488>).

О проведении публичных консультаций были извещены исполняющий обязанности Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Новосибирской области, Союз «Новосибирская городская торгово-промышленная палата», Союз «Торгово-промышленная палата Новосибирской области», муниципальное автономное учреждение города Новосибирска «Городской центр развития предпринимательства», Новосибирское областное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», местная общественная организация «Объединение предпринимателей Октябрьского района города Новосибирска», Новосибирское областное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», некоммерческое партнерство «Совет по защите прав и законных интересов субъектов малого и среднего бизнеса», Новосибирское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Ассоциация юристов России», Саморегулируемая организация «Транспортный Союз Сибири», Межрегиональная общественная организация «Межрегиональная ассоциация руководителей предприятий», члены экспертного совета по оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, и экспертизе муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности. В период проведения публичных консультаций по муниципальному правовому акту предложения не поступали.

При проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта выявлялись достаточность оснований введения предлагаемого правового регулирования и наличие положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской, иной экономической и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской, иной экономической и инвестиционной деятельности и бюджета города Новосибирска.

Подпунктом 1 проекта муниципального правового акта предусмотрено внесение изменений в Документ планирования, согласно которым приложения 1 – 3 к Документу планирования излагаются в редакции приложений 1 – 3 к проекту муниципального правового акта.

Так, согласно предлагаемой редакции приложения 1 к Документу планирования, определяющего мероприятия по установлению, изменению и

отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска, в 2026 – 2028 годах планируется изменение пути следования, максимального количества транспортных средств, работающих на маршруте, и их класса, срока выполнения данных мероприятий в отношении 11 трамвайных, 7 троллейбусных, 39 автобусных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, 4 автобусных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. Кроме того, планируется установление 1 троллейбусного, 7 автобусных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также отмена 27 автобусных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. Предлагаемые изменения обусловлены недостаточностью бюджетного финансирования на оплату муниципальных контрактов на выполнение перевозок по регулируемым тарифам, связанной с ростом начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок, переносом сроков строительства, реконструкции некоторых объектов транспортной инфраструктуры. Правовое регулирование направлено на оптимизацию маршрутной сети общественного пассажирского транспорта города Новосибирска, соблюдение баланса интересов бюджета города Новосибирска и субъектов правоотношений, в том числе субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности.

Согласно изменениям, вносимым в приложение 2 к Документу планирования, устанавливающее график заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах города Новосибирска по регулируемым тарифам, в 2026 году планируется заключить указанные контракты по 12 автобусным и 1 троллейбусному маршрутам, в 2027 году – по 24 автобусным, 5 троллейбусным, 11 трамвайным маршрутам, в 2028 году – по 39 автобусным, 2 троллейбусным, 2 трамвайным маршрутам. Корректирование графика вызвано изменениями лимитов бюджетных ассигнований на проведение указанных мероприятий в городе Новосибирске. Правовое регулирование обеспечивает актуализацию графика заключения муниципальных контрактов, своевременное информирование заинтересованных лиц о сроках перехода на контрактную систему, направлено на соблюдение выполнения бюджетных обязательств муниципального образования города Новосибирска.

Подпунктом 1.3 проекта муниципального правового акта вносятся изменения в приложение 3, содержащее сведения о муниципальных маршрутах, по которым действие свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам и карт муниципальных маршрутов подлежит продлению на срок менее чем пять лет. Согласно данным сведениям, свидетельства и карты маршрута будут продлены на срок менее пяти лет по 8 маршрутам, по которым планируется отменить маршруты и изменить вид перевозок в 2026 – 2028 годах. Предлагаемое регулирование соответствует требованиям пункта 5 статьи 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», направлено на обеспечение транспортного обслуживания населения, соблюдение прав участников правоотношений при оказании услуг регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в городе Новосибирске.

По результатам проведенной оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта правовым департаментом мэрии города Новосибирска сделан вывод о достаточности оснований введения предлагаемого правового регулирования. В проекте муниципального правового акта отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской, иной экономической и инвестиционной деятельности или способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета города Новосибирска.

Начальник департамента

С. А. Копырин

Синягина
2274393